

- International Automotive Workers Coordination -

International Coordinating Group
Internationale Koordinierungsgruppe
Grupo Internacional de Coordinación
Grupo Internacional de Coordenação
Groupe international de coordination

Email: icog@iawc.info; Homepage: www.iawc.info
Donation-Account: Erwin Dietrich
IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFFXXX



16 avril 2018

Lettre d'information n° 7

En avant vers la 2e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile en Afrique du Sud au mois de février 2020

Cher.e.s collègues,

La concurrence des groupes automobiles et sous-traitants s'accroît à l'extrême avec la progression de nouveaux groupes, surtout de Chine, et avec la transition imminente vers la mobilité électrique et vers la numérisation. Une union croissante des travailleurs s'oppose aux attaques de plus en plus nombreuses. Dans le monde entier, des centaines de milliers de travailleurs de l'automobile luttent contre la suppression d'emplois et la flexibilisation ainsi que pour l'augmentation des salaires et l'amélioration des conditions de travail. C'est un défi pour les personnels des groupes que de s'allier au niveau international contre les attaques des groupes automobiles et contre un virage à droite de toujours plus de gouvernements impérialistes, qui aggrave actuellement de façon exacerbée le risque de guerre en Syrie. Pour cela, on doit surmonter l'effet d'une préférence étroite pour son propre site et du nationalisme, qui divise et opprime les personnels. La 1^{ère} Conférence des travailleurs de l'automobile en 2015 à Sindelfingen a fait un pas important dans cette direction : des délégations de 18 pays ont fondé la Coordination internationale des travailleurs de l'automobile¹.

À présent, c'est établi : La **2^e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile aura lieu en Afrique du Sud en février 2020**. Il faudrait dès maintenant commencer la préparation dans tous les pays : collecte de dons pour les frais de voyage, élection de délégué.e.s de chaque pays, préparation des contenus.

Le comité de préparation en Afrique du Sud qui vient de se former écrit : « *Nous vous remercions vivement de votre soutien pour la réalisation de la prochaine IAC en Afrique du Sud.* » La démission du Président de l'Afrique du Sud, M. Zuma, a montré une fois de plus, combien l'ambiance dans la classe ouvrière et parmi les larges masses en Afrique du Sud est politisée. Le nouveau Président Ramaphosa, qui est grandement responsable du massacre de 34 mineurs à Marikana, est, lui aussi, particulièrement haï



au sein de la classe ouvrière, Les camouflant par une loi sur le salaire minimal, le gouvernement sud-africain veut imposer des attaques massives contre la classe ouvrière, entre autres en limitant le droit de grève. Le 23 mars, jour de commémoration de la résistance contre l'apartheid², le syndicat des métallos, NUMSA, a organisé une grève de plusieurs milliers de travailleurs contre l'atteinte au droit de grève. Pour ce même objectif, le NUMSA appelle à la journée de grève nationale le 25 avril³.

Associez la mobilisation pour la 2^e IAC à la propagation de la journée nationale de grève en Afrique du Sud et organisez la solidarité des travailleurs de l'automobile (Merci d'adresser vos messages de solidarité au secrétaire général du NUMSA, Irvin Jim, irvinj@numsa.org.za et au conseil d'administration du NUMSA, Edwardr@numsa.org.za, et la copie à icog@iawc.info.

GM et PSA-Opel mènent des attaques de grande envergure contre les personnels. À Vigo (Espagne), Sochaux et Mulhouse (France) ou Trnava (Slovaquie), le personnel est poussé à travailler pendant le weekend et à comprimer le travail pour élargir la production. À Eilersmère Port (Grande Bretagne), à Eisenach, à Ruesselsheim et à Kaiserslautern (Allemagne), à Villaverde (Espagne) et à Saint-Ouen et à La Garenne (France), on a prévu ou déjà réalisé sur chaque site la suppression de centaines d'emplois. Depuis l'été 2017, GM a fermé les usines de Port Elizabeth (Afrique du Sud), GM Halol (Inde), GM Kusang (Corée du Sud), mesure qui a retiré rien qu'en Corée du Sud la base de l'existence à 100.000 personnes, comme le rapportent des collègues sud-coréens. Dans plusieurs usines, **des travailleurs intérimaires et du personnel permanent ont lutté** pour une augmentation des salaires et contre les licenciements, ainsi à Rennes et à Sochaux (France) ainsi qu'à Ruesselsheim et à Eisenach (Allemagne). En Allemagne, Opel vient de refuser le versement de l'augmentation salariale de 4,3 % pour le 1^{er} mai 2018 fixée par la convention collective pour toute l'industrie métallurgique, sur quoi, les collègues de Ruesselsheim et d'Eisenach ont organisé des assemblées combatives pendant les pauses. Dans l'usine de **Saragosse** (Espagne), le personnel a été soumis à un chantage de façon effronté : s'il ne renonce pas aux augmentations de salaire pendant 3 ans, et s'il n'accepte pas la réduction d'indemnités, le travail flexible le samedi avec 18 équipes et une prolongation du travail journalier, la production de la Corsa serait délocalisée et les investissements seraient arrêtés. Alors que les trois grands syndicats des travailleurs ont accepté, les deux petits, la CGT et l'Osta, s'y sont opposés. La solidarité de l'usine voisine de Vigo a permis de recueillir les signatures de 41 % des 5.000 collègues, syndicats, des politiciens bourgeois et de la population locale. L'accroissement de la conscience de la classe ouvrière a permis de gagner le jour du scrutin en Espagne par une large majorité. Nous avons envoyé notre message de solidarité : *« ne jamais accepter le chantage ! »* talzgz@gmail.com .



International s'accroît. Par exemple, les actions solidaires aux travailleurs sud-coréens de GM en disant : *« Engagez-vous, car on ne trouve de la solidarité qu'en se battant »* Par exemple le message du syndicat des métallos en Afrique du Sud : *« NUMSA est solidaire du syndicat coréen des travailleurs métallos KMWU et de ses membres et leurs familles, qui sont maintenant confrontés à un avenir incertain. Nous vous appelons de vous unir et de faire tout votre possible contre les attaques envers la classe ouvrière. »* Le 9.11.2017 la CGT française chez PSA a envoyé un message de solidarité aux collègues allemand.e.s, disant que *« la CGT est convaincue que les employés de PSA et d'Opel ne peuvent défendre leurs emplois et leurs conditions de travail que par une mobilisation*

2 Anniversaire du massacre de Sharville en 1960, où 69 personnes furent assassinées

3 Pour des informations voir: <http://www.industrial-union.org/scrap-labour-law-amendment-bills-say-unions-in-south-africa>

collective. » Dans ce sens, les **représentants de la coopération internationale du groupe GM/PSA/Opel** vous invitent à une **rencontre des personnels d'Opel-PSA-GM** pour délibérer d'un programme commun de lutte⁴.

Dans les **usines de Volkswagen**, l'**assurance grandit** dans la lutte contre la décharge de la crise de Volkswagen sur les personnels. En **République Tchèque**, le syndicat Kovo de Volkswagen et de Skoda, a obtenu une augmentation de 12 % pour un an et un versement unique de 2.600 €, en menaçant de faire grève pendant 10 jours au mois de mai et de résilier des contrats pour des équipes supplémentaires. Le Groupe international de coordination a écrit aux collègues en lutte de Skoda à Mlada Boleslav : « *Nous démontrons notre solidarité internationale pour votre lutte courageuse et nous souhaitons que vous atteigniez le maximum de votre revendication... Votre attitude inébranlable est un modèle pour tous les travailleurs dans l'ensemble du groupe Volkswagen* ». En **Allemagne**, chez **VW Wolfsburg**, comme résultat d'assemblées dans les pauses et d'actions de protestation en janvier, on a réemployé plus de 200 intérimaires licenciés le 24 décembre 2017.

En **Italie**, il y a eu le 23 mars, une journée de grève et d'action dans les **usines de Fiat Termoli, Melfi und Pomigliano** contre un programme de restructuration, qui pourrait supprimer 8.000 des 37.000 emplois restants. Organisée par une « Coordination de travailleurs auto-organisés de Fiat-FCA », l'assemblée principale a eu lieu devant Fiat Pomigliano avec environ 300 travailleurs de Fiat et de la logistique de Fiat-Pomigliano ; elle était organisée par des travailleurs du syndicat de base SI Cobas et du syndicat des métaux FIOM. De nombreux collègues ont soutenu cette grève, mais sont restés ou retournés à la maison en voyant les piquets de grève. La direction de FCA a essayé en vain de convaincre les collègues de reprendre le travail.

Dans la **lutte contre la répression** menée contre des travailleurs et des syndicats combattifs, la solidarité s'accroît.

Dans l'usine de PSA à **Poissy (France)**, neuf syndicalistes ont été condamnés chacun à 5 mois de prison avec sursis et 11.000 € d'amende. Quel est leur crime ? Ils ont accompagné un collègue pour le soutenir à son entretien avec le chef et discuté pendant 17 minutes avec celui-ci dans son bureau. La CGT France écrit : « La direction a perdu sa bataille visant à briser la CGT !! Les collègues ont besoin de notre solidarité, par exemple par courriel à l'adresse : ulcgyvelinesnord@wanadoo.fr

En **Allemagne**, le 20 mars, la Cour de justice a invalidé le second licenciement avec réembauchage simultané de Christian Kowoll par Opel. Mais malgré cela, Opel refuse toujours d'employer Christian et l'a licencié à nouveau. Le scandale particulier consiste à ce que le troisième licenciement s'est effectué à l'initiative du comité d'entreprise, parce que Christian a lutté sans fléchir contre la fermeture de l'usine de Bochum et n'est toujours pas prêt à vendre ses droits de travailleur contre un contrat d'indemnisation. Merci d'envoyer des messages de solidarité à offensiv-bochum@gmx.de.

Le président du syndicat IG Metall Wolfsburg s'est déclaré solidaire contre l'interdiction du syndicat combattif MPRA en **Russie**. En Russie, c'est le Conseil russe pour le développement de la société civile et pour les droits de l'homme qui s'est prononcé pour l'annulation de l'interdiction. La Cour d'appel n'a pas encore rendu son verdict.

Le 18 mars, anniversaire de la condamnation illégitime à la prison à vie de 13 travailleurs de **Suzuki-Maruti en Inde**, le Comité des travailleurs FreetheMaruti13 a organisé des

du groupe GM-PSA-Opel, voir www.iawc.info

One year back, 13 Maruti workers were given life sentence for demanding-

Right to form Union
Permanency of Contract Workers
Challenging Maruti Management

Free the maruti workers,
the political prisoners of
class struggle !



The struggle is still on...

actions de solidarité pour leur libération. Le comité appelle à continuer la solidarité et écrit :
« *C'est une longue lutte, et seule la force grandissante du mouvement et la solidarité peuvent mener cette lutte à une fin couronnée de succès.* » Merci d'adresser vos messages de solidarité à marutiworkerstruggle@gmail.com

Faites connaître toutes ces luttes dans les entreprises, organisez la solidarité, et associez-la à la préparation de la 2^e Conférence internationale des travailleurs de l'automobile en Afrique du Sud en 2020 !

**Vive l'unité des travailleurs !
Vive la solidarité internationale !**

Carlos Luiz Prates Mancha (Brésil), Diego Rejon Bayo (Espagne), Joern Kleffel (Allemagne)
Coordinateurs de l'ICOG