

- International Automotive Workers Coordination -

International Coordinating Group

Internationale Koordinierungsgruppe

Grupo Internacional de Coordinación

Grupo Internacional de Coordenação

Groupe de coordination internationale

Gruppo di coordinamento internazionale

Email: icog@iawc.info ; contact@iawc.info

Site Internet: www.automotiveworkers.org

Compte pour les donations: Erwin Dietrich

IBAN DE58 7001 0080 0349 3138 02 – BIC PBNKDEFFXXX



14 juillet 2024

Résolution de protestation et de solidarité contre les projets annoncés de fermeture possible de l'usine Audi de Bruxelles en Belgique

Cher.e.s collègues,

Le groupe de coordination international de la Coordination internationale des travailleurs de l'automobile proteste résolument contre les projets d'Audi de fermer l'usine de Bruxelles.

Au moins 3.000 emplois directs sont concernés, ainsi que d'autres chez des fournisseurs affiliés. Depuis le début de l'année, le personnel a déjà dû subir des réductions de production et du chômage partiel. 371 travailleurs intérimaires ont déjà été licenciés. En cas de délocalisation de la production du Q8-e-tron au Mexique, il manque un modèle de remplacement. Le personnel est au bord de la fermeture.

Les coûts de production sont trop élevés à Bruxelles, dit-on. Les salaires ne peuvent pas être en cause. Ils ne représentent qu'une fraction du chiffre d'affaires. Depuis des années, ils ont toujours eu raison lorsqu'il s'agissait de reprendre des capacités de production et des modèles d'autres usines. Audi réalise des milliards de profits, le conseil d'administration et les actionnaires empochent des millions. Lors des négociations avec le gouvernement belge, Audi compte sur les subventions de l'Etat.

Le personnel de Bruxelles doit être soumis à un chantage aux concessions et être mis en concurrence avec d'autres usines. Nous disons non à cela !

Les comités d'entreprise d'Audi en Allemagne et la représentation des travailleurs au conseil de surveillance ont protesté contre la fermeture prévue et ont exprimé leur solidarité avec le personnel. Mais l'espoir d'obtenir de nouveaux modèles en cas de concessions ou de compréhension de la part du directoire et d'une co-gestion n'est pas le bon endroit.

Le personnel a besoin d'être soutenu par une large solidarité ouvrière internationale dès le début de la grève pour le maintien de l'usine et la lutte pour chaque emploi.

Les salariés des groupes VW et Audi ne doivent pas céder au chantage et se monter les uns contre les autres. Une lutte déterminée encouragera également d'autres salariés à passer à l'offensive, pour l'embauche des intérimaires chez VW et Audi, contre le licenciement prévu des 1200 temporaires de VW Zwickau.

Tirons les leçons de l'expérience du mouvement des travailleurs de l'automobile. Chez Opel à Bochum, la lutte du personnel, notamment la grève autonome, a permis de retarder la fermeture de l'usine de plusieurs années. Un rassemblement et une fête familiale « **Les leçons de 20 ans de lutte chez Opel** » auront lieu le 5 octobre à Bochum en Allemagne.

La Coordination internationale des travailleurs de l'automobile y participera activement. Nous serions très heureux de pouvoir accueillir à Bochum des collègues d'Audi Bruxelles. L'échange d'expériences, la consultation sur la lutte commune et la fête vont de pair.

Renforçons l'unité internationale des travailleurs et des syndicats !

Vive la solidarité internationale !

Salutations solidaires

Le Groupe de coordination internationale (ICOG)