

Coordinación Internacional de Trabajadores del Automóvil

Boletín informativo internacional GM-Stellantis

N.º 27 - Septiembre de 2025

De la Coordinación del Grupo Stellantis/GM en la IAC

Estimados compañeros y compañeras:

Nos dirigimos a vosotros de nuevo con urgencia debido al reto al que se enfrenta la plantilla internacional de Stellantis por los planes de cierre más o menos abiertos. La plantilla de la planta de Poissy (Francia) deberá permanecer en casa durante tres semanas en octubre. Su principal producto, el Opel Mokka, dejará de fabricarse en 2028, sin que hasta ahora haya un modelo sucesor. Ahora se ha sabido que los políticos de la región ya están negociando con el club de fútbol PSG, que tiene previsto construir su nuevo estadio en los terrenos de la planta de Stellantis en Poissy.

Los compañeros y compañeras protestan públicamente contra los planes de cierre, entre otros lugares, en la jornada de huelga del 18 de septiembre en París. Al mismo tiempo, otras cinco fábricas en Europa cerrarán temporalmente: Tychy (Polonia), Pomigliano (Italia), Zaragoza y Madrid (España) y Eisenach (Alemania). En Eisenach se han dado a conocer planes para reducir la producción a un turno, después de que en septiembre se redujera de dos a 1,5 turnos. La planta de Rüsselsheim (Alemania) también funciona con un solo turno. En Opel Rüsselsheim han reducido la producción en 6000 unidades. Se sospecha que pronto despedirán a un gran número de trabajadores temporales.

El trasfondo es la combinación de la crisis económica y financiera mundial con las crisis estructurales de la industria automovilística. Stellantis está perdiendo terreno en la competencia internacional, ¡pero eso no es problema nuestro! En el primer semestre, la cuota de mercado de Opel en Europa volvió a caer del 3,4 % al 3,0 % (lo que supone 28 000 coches menos que el año pasado). Al mismo tiempo, las marcas del grupo Citroën y Fiat cayeron del 3,2 % al 2,8 % y del 2,9 % al 2,2 %, respectivamente. No debemos caer en su lamento de «estamos todos en el mismo barco». ¿Por qué debemos pagar las consecuencias de su competencia? Quieren enfrentarnos entre nosotros para que trabajemos por salarios cada vez más bajos. ¡No vamos a permitirlo! Debemos hacer nuestros propios cálculos.

Proponemos luchar en todo el grupo no solo por cada puesto de trabajo, sino también por la semana laboral de 30 horas con compensación salarial completa. Fomentamos las acciones de lucha y las visitas de solidaridad de los trabajadores, el intercambio mutuo de experiencias de lucha.

En esta situación, la tercera Conferencia Internacional de Trabajadores del Automóvil (IAC), que se celebrará del 20 al 24 de noviembre de 2025 en Pune (India), llega en el momento justo. Los trabajadores del automóvil no nos dejemos utilizar como instrumentos de políticas nacionalistas, fascistas y militaristas. Rechazamos la conversión a la producción de armamento: ¡no queremos fabricar armas asesinas contra los trabajadores de otros países! Nos solidarizamos con todos los compañeros y compañeras que sufren represión política por su postura contra la guerra y el fascismo. Ya sean trabajadores portuarios en Italia, Suecia o Grecia, los trabajadores del transporte en aeropuertos como el de Leipzig (Alemania), donde nuestros compañeros han protestado contra el envío de armas a Israel para el genocidio en Gaza. También apoyamos solidariamente a nuestros compañeros de CATL en Alemania, que han sido amonestados por la empresa por manifestarse el 1 de mayo contra el fascismo y la guerra.

Nuestro concepto de solidaridad internacional, la unidad internacional de lucha de los trabajadores, nuestra lucha común por una sociedad liberada sin explotación del ser humano y la naturaleza, es el mejor antídoto contra esta tendencia reaccionaria y fascista. Por eso, en la 3.^a IAC se debatirá la mejora de la cooperación real bajo el lema: «¡Ninguna lucha debe librarse en solitario!».

Sin embargo, la IAC no es solo una unión para la lucha defensiva, sino que reivindicamos con confianza el derecho a asumir un papel de liderazgo en la lucha por el futuro de la humanidad: ¡por la salvación de los fundamentos de la vida de la humanidad frente a la catástrofe medioambiental y la amenaza de una guerra nuclear, por una sociedad libre! Para ello necesitamos un frente único mundial. En Pune podremos debatir a fondo todas estas cuestiones, pero también celebraremos juntos y nos conoceremos mejor, reforzando así la confianza mutua. ¡Participa!

Se han inscrito trabajadores del sector del automóvil y sus amigos de Italia, Alemania, Brasil, México, Sudáfrica, Venezuela o Estados Unidos y, por supuesto, de la India. Es hora de inscribirse en la conferencia en registration@iawc.info.

En los distintos países, los participantes deben ponerse de acuerdo sobre la composición de la delegación y preparar conjuntamente los informes nacionales. Encontraréis más información sobre el desarrollo de la conferencia, el viaje, el alojamiento o los visados en www.automotiveworkers.org.

Con un saludo solidario,

Vuestra Coordinación Stellantis – GM