

## Carta informativa IAC Ford 1/23

### Resumen

Los compañeros de la Ford de España, Francia, Venezuela y Alemania se posicionaron en la primavera de 2022 con una resolución contra la guerra en Ucrania, contra las políticas bélicas y armamentísticas de sus propios gobiernos y por la resistencia activa (ver Infobrief 1/22). La clase obrera de varios países, especialmente Grecia e Italia, ha bloqueado temporalmente el transporte de armas de la OTAN a Ucrania. Con el lema "Salarios arriba, armas abajo" rechazan la guerra y el traslado de los costes de la guerra a las masas. Esto marcó el Primero de Mayo de 2022 y también las protestas masivas dirigidas por la clase obrera en muchos países. Rusia, Ucrania y la OTAN han intensificado aún más la guerra, creando el agudo peligro de una guerra mundial nuclear. La crisis medioambiental mundial se convirtió en el comienzo de una catástrofe medioambiental mundial a finales de 2022. En varios países se produjo un incipiente cierre de filas entre los movimientos obrero y ecologista. Los trabajadores del automóvil se ven especialmente afectados por esta evolución: La competencia entre las empresas automovilísticas se ha intensificado enormemente con el paso a la e-movilidad y la rivalidad de "sus" países por las cadenas de suministro y los mercados. Además, la guerra económica mundial se ha intensificado con la crisis de sobreproducción que comenzó en 2018.

Ford se ha quedado rezagada en la competencia mundial para cambiar a coches totalmente eléctricos y está desafiando a la plantilla con ataques masivos a los puestos de trabajo. 10.400 millones de dólares de beneficio en 2022 no son suficientes, estaban previstos 11.500 millones. El gobierno estadounidense ha puesto en marcha un enorme programa de subvenciones en Estados Unidos con la "Inflation reduction act". Esto debería ser una razón concreta para que Ford concentre el desarrollo de vehículos para Europa también en EEUU. Se va a "salvar" al 65% de los empleados de los centros de desarrollo de Colonia, Dunton (Gran Bretaña) y Lommel (Bélgica). Antes de lo previsto inicialmente, Ford quiere fabricar únicamente coches eléctricos en la UE a partir de 2030, eliminando progresivamente los modelos Mondeo, Fiesta, Galaxy, S-MAX y Focus para mediados de 2025. Valencia, Saarlouis (que cerrará en 2025) y Colonia se verán afectadas. En Valencia se destruirán 1.140 puestos de trabajo, se han recortado los salarios y empeorado las condiciones laborales. Ford quiere concentrarse en los vehículos comerciales y en el segmento de alto precio. No se puede descartar que Ford se retire completamente o en gran parte de Europa con su producción de turismos a medio plazo.

Con el estallido de la guerra en Ucrania en 2022, Ford puso fin a su empresa conjunta con la rusa Forma Sollers. Antes de eso, Ford ya se había retirado en gran medida de Rusia. Ford empezó tarde la carrera de la e-movilidad y ahora intenta ponerse al día de forma agresiva.

Pero los trabajadores no lo toleran. En Francia, Italia, Irán, Alemania, Gran Bretaña, Grecia y otros países vemos despertar la conciencia de clase.

En Colonia, tras la combativa huelga de advertencia en la ronda de negociaciones colectivas, el anuncio de destruir 2.300 puestos de trabajo encuentra la reacción de una parte de la plantilla: "¡Basta! - No aguantaremos más nada!", "Si se salen con la suya, seguirán y seguirán". (véase "Colonia" más abajo).

Esta disputa afecta a todas las localidades de Europa. La respuesta necesaria debe ser una huelga en toda Europa. Un primer paso sería un día de acción en toda Europa de todos los trabajadores de Ford para defender todos los puestos de trabajo, ¡por la semana de 30 horas con compensación salarial completa y un amplio derecho a la huelga!

Los compañeros de Ford en Francia y Venezuela se pusieron a la cabeza de las huelgas y luchas de masas contra las políticas gubernamentales reaccionarias y la injerencia imperialista.

**Ford ha reestructurado todo el grupo**, dividiéndolo en Ford Modelo E (coches electrónicos), Ford Pro (servicios/software/concesionarios) y Ford Blue (división de combustión). Para adelantarse a la competencia, Ford se centra ahora en los coches premium. Se supone que el nuevo

modelo SUV-E, construido en Colonia sobre una plataforma de VW, promete aventura, a un precio que empieza en unos "miserables" 45.000 euros.

Ford también está ampliando su cooperación con Turquía y la familia KOC. La planta de Craiova (Rumanía) se ha vendido a la empresa conjunta FordOtosan. El Puma se produce allí sobre la plataforma del Fiesta de Colonia, pero no por mucho tiempo, pues todas las herramientas se venderán a plantas de prensado en Turquía para FordOtosan. En un futuro próximo, el Puma sólo se producirá totalmente eléctrico, desarrollado por KOC Holding. Y a los colegas de Colonia se les dice que el Fiesta ¡supuestamente no puede ser electrificado!

Por supuesto, Ford también necesita más tierras y metales raros, para los que ha comprado derechos en varios países de todo el mundo o se ha asociado con empresas. Las consecuencias son una mayor sobreexplotación de la naturaleza y unas condiciones de trabajo en las minas a menudo inhumanas.

Ford ya había comprado el 70% de la capacidad de las baterías en 2022 para producir más de dos millones de vehículos eléctricos al año en todo el mundo de aquí a 2026. Ford tiene previsto asegurarse cuarenta GWh anuales de capacidad de fosfato de hierro y litio en Estados Unidos de aquí a 2026. Se ha alcanzado un acuerdo de cooperación estratégica con CATL (Contemporary Amperex Technologie Co. /USA), el mayor fabricante de baterías del mundo. El plan consiste en adquirir directamente materiales para baterías en EE.UU., Australia e Indonesia, entre otros países. **Ford** firmó memorandos de acuerdo con las empresas mineras Vale Canada Ltd, PT Vale Indonesia y Juayou Cobalt, **impulsando la explotación de la tierra.**

### **Burdeos (Francia)**



*Compañeros de Ford en Burdeos en las protestas contra los planes de pensiones del Gobierno*

Ford había vendido la planta de transmisiones a MAGNA en marzo de 2021. A finales de 2022, la

plantilla se enteró de la venta de la fábrica a MUTARES, un fondo alemán de "recuperación" que prevé liquidar la fábrica a finales de 2024. Ford sigue siendo el único cliente. Con el fin del Fiesta en Colonia en junio de 2023, la producción se reducirá aún más, con el fin del turno de noche previsto para marzo.

"Una fábrica al final de su vida, al final de su respiración sin ningún proyecto industrial por parte de Ford", escriben los colegas de Burdeos.

Pero también informan con orgullo de su participación en las grandes manifestaciones contra los planes de pensiones del gobierno.

### **Valencia (España)**

Es probable que la producción de coches con motor de combustión se detenga prematuramente. Toda la planta de Valencia está amenazada de cierre para 2030. Ford ha rechazado subvenciones de la UE para la reconversión a la e-movilidad por valor de 106 millones de euros que se habían solicitado y ya prometido. Ford había previsto inicialmente dos modelos. El "concurso de ofertas" que Valencia había ganado a Saarlouis resulta ser -como era de esperar- un fraude contra todas las plantillas. Ni siquiera se ha decidido aún si habrá una plataforma E europea para otro modelo E. Sin embargo, la renuncia a componentes salariales, la ampliación de la jornada laboral y los recortes de puestos de trabajo ya se han aplicado. Ford sigue dejando abierto qué modelos se fabricarán y cuándo. El gobierno español está buscando la manera de devolver a Ford las subvenciones no reclamadas.

Sindicalistas militantes como el STM son una espina clavada en el costado de la dirección de Ford. Intenta reprimir su resistencia con amenazas e intimidación. Los compañeros del STM hicieron un llamamiento a la solidaridad de sus colegas de todo el mundo. En Valencia se recibieron un total de 60 muestras internacionales de solidaridad. El IAC publicó este llamamiento en su página web.

### **Venezuela**

Los compañeros de Ford informan: "El sindicato de Ford Motor Venezuela se moviliza contra el bloqueo económico y las sanciones impuestas por el bloque imperialista EEUU-UE. La clase obrera junto a la Federación Bolivariana, Vicepresidencia de la Clase Obrera y demás sectores antiimperialistas en apoyo a Nicolás Maduro Moros, ¡por la profundización del proceso bolivariano, la liberación nacional y el socialismo! Frente al imperialismo, ¡viva el socialismo!".

Los compañeros han enviado una declaración de solidaridad a la huelga de advertencia en Ford en Colonia en el conflicto salarial de 2022:

"Reciban un fraternal saludo del sindicato combativo de Ford Motor de Venezuela y demás trabajadores del sector automotriz que se solidarizan con nuestros compañeros de Ford Colonia Alemania en su lucha por mejorar sus condiciones de vida, quienes han exigido valientemente en las últimas semanas aumentos salariales y mejoras en sus beneficios contractuales.

La huelga es una expresión de la organización de la clase obrera contra la ofensiva del capital transnacional. Los monopolios han explotado la pandemia y su crisis para intentar rebajar a sus trabajadores con el fin de mantener sus máximos beneficios.

Nuestra tarea es seguir promoviendo el más alto nivel de organización para las futuras movilizaciones y reivindicaciones de la clase obrera frente a la intensificación de las contradicciones de clase.

Por ello, valoramos enormemente todos los esfuerzos de las organizaciones obreras combativas en Europa para contrarrestar los excesos de la burguesía con movilizaciones en la calle.

Avancemos sin titubeos en la lucha por una mejor calidad de vida y sigamos organizando a la clase obrera contra la explotación de los monopolios, ¡venceremos!"



*Colegas de la Ford en Venezuela contra las sanciones de EEUU y la UE*

Al igual que en España, Ford en Venezuela está atacando deliberadamente al sindicato de los compañeros de Ford para presionarlos a un despido "voluntario" con indemnización, para que el número de sindicalistas empleados por Ford disminuya hasta el punto de perder sus derechos como sindicato. El comité del IAC "Solidaridad Obrera Colonia" ha enviado una declaración de protesta y solidaridad a Venezuela.

### **Colonia (Alemania)**

El 23 de enero, la plantilla de Colonia había sido informada de que Ford tenía la intención de seguir adelante de forma masiva con la destrucción de puestos de trabajo en Alemania y Europa, incluidos 3200 puestos sólo en Colonia. En un comité de empresa celebrado en febrero, el director de Ford-Europa, Martin Sander, y el presidente del comité de empresa, Benjamin Gruschka, presentaron un acuerdo que prevé la supresión de 2.300 puestos de trabajo en Colonia con indemnizaciones en caso de bajas "voluntarias". No habrá despidos abiertos hasta el 31 de diciembre de 2032.

Aunque en un principio esto tranquilizó a algunos, se trata de una muerte a plazos. Con el énfasis en las salidas "voluntarias" y el aumento de las indemnizaciones por despido, Ford reacciona a la voluntad de lucha de los trabajadores. En la ronda de negociaciones colectivas de 2022, en las reuniones de empresa, en las discusiones de los delegados sindicales y en las naves de producción, la idea de hacer huelga de forma independiente circula cada vez más. En cambio, tanto Sander como Gruschka subrayan la necesidad de calma y que no pueden entregarse a la lucha constante. Se trata de un deseo de Gruschka y Sander. La realidad de la destrucción de puestos de trabajo y el reciente aumento de la confianza en sí mismos de los trabajadores no permitirán la paz a largo plazo.

La dirección del comité de empresa ha tirado rápidamente por la borda el lema "¡Luchemos por todos los puestos de trabajo!" y ha optado por la vía de la colaboración de clases, lo que supone una capitulación desde el principio. Esto fue criticado por los compañeros militantes en los discursos pronunciados en las reuniones de empresa. Si haces un espectáculo, das una cifra mucho más alta como "en el peor de los casos" y luego presentas un resultado inferior, ¿no puedes venderlo como un éxito! En los últimos años se han suprimido 6.000 puestos de trabajo a pesar de "asegurar el emplazamiento". Critican que no se haya luchado de verdad. Los compañeros tienen que darse

cuenta de que esta lucha tiene que ser dirigida de forma independiente por los trabajadores y que tenemos que luchar por un derecho de huelga legal completo y completo (que no existe en Alemania). La patronal, con su intento de restringirlo aún más, está dando prácticamente la oportunidad de convertir en un problema el ya muy limitado derecho de huelga.

El estado de ánimo entre los trabajadores oscilaba entre el alivio, especialmente entre los compañeros de desarrollo de productos, y la desilusión y decepción por la aceptación de la destrucción de empleo. Ahora tienen mucho que procesar. Conocen demasiado bien la gestión de los últimos años y el escepticismo, sobre todo hacia la sede central en EE.UU., es grande. La mayor voluntad de lucha y, por tanto, la confianza en sí mismos no pueden dejarse de lado sin más. ¿De qué valen las promesas de no despidos forzosos? ¿Cuántas veces ha faltado la dirección a su palabra? Ahora hay que seguir aclarando que la única forma de defender consecuentemente los intereses de los trabajadores es la huelga independiente.

### **Saarlouis (Alemania)**

La fábrica de Saarlouis cerrará con la producción del "Focus" en 2025. Perderán su empleo 4.600 trabajadores y peligran otros 1.600 puestos de trabajo en la industria proveedora de la región de Saarlouis.

IG Metall y el comité de empresa esperan inversores que se hagan cargo de al menos una parte de los empleados de Ford. Recientemente, el fabricante chino BYD mostró interés, pero volvió a echarse atrás. Por lo demás, según el presidente del comité de empresa, no hay ni una sola declaración de intenciones o compromiso.

El camino correcto es reanudar la huelga independiente con bloqueo de autopistas y protesta en las calles, que comenzó tras el anuncio del cierre. Desde entonces, se han desarrollado diversas formas de lucha y solidaridad en toda la región y también por parte de los compañeros de Colonia. El comité de la IAC "Solidaridad Obrera Colonia" visitó a los trabajadores en Saarlouis y en una jornada de protesta de la IGM, transmitió su solidaridad y dio a conocer la conferencia de los trabajadores de la automoción.

### **Estimados colegas de Ford**

esperamos con impaciencia los informes de la Jornada Internacional de Lucha de los Trabajadores del 1 de mayo, además estamos preparando la próxima conferencia de trabajadores del automóvil con las asambleas de delegados, también informaremos sobre ello y esperamos con impaciencia vuestros informes.

Saludos solidarios

Vuestra Coordinadora de Trabajadores del Automóvil de Ford