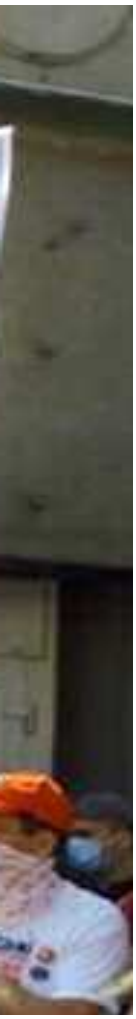
# Automobielarbeiders strijden internationaal tegen massaontslag



De automobielarbeiders staan vooraan in de strijd van de internationale arbeidersklasse. Dat bleek bijvoorbeeld in Brazilië, waar in juli bij Renault een staking voor onbepaalde tijd tot resultaat had dat 747 collega's niet werden ontslagen. En bij Nissan in Barcelona, waar een staking van bijna 100 dagen de sluiting van de fabriek voorkwam.
In Duitsland strijden momenteel de collega's bij Daimler tegen aangekondigde massaontslagen. Daimler (Mercedes) wil in Duitsland fabrieken met 2500 werkers in Berlijn en met 4000 in Stuttgart sluiten en de productie elders tegen lagere lonen laten doen.
De internationale autoconcerns proberen de last van de economische crisis af te wentelen op de werkers door middel van massaontslagen en loonsverlagingen. De werkers bij VDL/Nedcar moeten zich voorbereiden op de stopzetting van de BMW-productie in Born per 2023. Dit betekent dat de arbeidsplaatsen van 4500 collega's daar op het spel staan.

Dieter Schweizer van de Internationale Coördinatiegroep van de Internationale Automobiel Coördinatie liet de Rode Morgen op 16 oktober weten:
*"Vorige week waren er in Duitsland verschillende grote protesten met duizenden deelnemers tegen ontslagen en banenverlies. Op 8 oktober bij Daimler, daarna verschillende pauzevergaderingen in verschillende Daimler-fabrieken, bij Opel en Ford. De laatsten in solidariteit met de strijd van de Daimler-collega's, Er waren vakbondsprotesten in Beieren in verschillende centra bij MAN, Schäffler, SKF, enzovoort. Vandaag demonstreerden 3000 staalarbeiders in Düsseldorf."*

Automobielarbeiders organiseren zich internationaal in een conferentie van werkers in de auto-industrie. Daar worden ervaringen uitgewisseld en afspraken gemaakt elkaar over de grenzen heen te ondersteunen in de strijd tegen massaontslag - voor arbeidstijdverkorting en verbetering van inkomen, arbeidsomstandigheden en het perspectief van een rechtvaardige maatschappij. In februari van dit jaar werd in Zuid-Afrika de 2e Internationale Automobielarbeidersconferentie (IAC) gehouden.

De Rode Morgen stuurde een groetbericht naar de Duitse gedelegeerden op de bijeenkomst van de IAC op 18 oktober in Gelsenkirchen:
*"De grote concerns willen de crisislasten afwentelen op de arbeiders. Een goede eis daartegen is de 30-urige werkweek met behoud van loon. Internationale eenheid en gezamenlijke strijd van alle werkers – voor arbeidsplaatsen en tegen de afwenteling van crisislasten: dat maakt ons sterk!"*

Voor meer info: automotiveworkers.org/en